



## Bienvenue aux nouveaux membres !

Aux mois de juillet-aout, ont été admis au sein de la SNST:

- **Sylvie DELLER-MARENDAZ** parrainée par Hubert Robe et Florence Montagnier désire faire partie du Club.
- **Tatyana DOLGAYA** parrainée par Christian et Françoise Fauret. Équipière sur des bateaux de la SNST, elle apprécie
- **Eric BARTHEROTE** parrainé par Frank Lenoir et Jean-Pierre Cappuccio. Il se rapprochera ainsi de gens qu'il connaît depuis des années, échangera, participera aux différentes activités nautiques et faire la connaissance d'autres passionnés de la mer comme lui
- **Andrea GERL** parrainée par Frank Lenoir et Jean-Pierre Cappuccio Avec son compagnon Eric, elle partagera sa passion de la mer et du nautisme avec d'autres personnes du Village.
- **Charles VIELLECROZE** parrainé par Alexandre et Michel Lefebvre souhaite participer aux sorties pêche et plaisance.
- **François VIELLECROZE** parrainé par Robert Montagnier et Tony Oller apprécie la plaisance et affirme "Homme libre toujours, tu chérisas la mer".



## Les membres à l'honneur :

Belle saison estivale pour les membres qui pour la plupart sont partis en croisière en Méditerranée et au-delà. Cet été 2019, nous avons suivi plus particulièrement le voyage humanitaire de la **Route du Liban** qui comptait trois voiliers du Club, ECBATANE



d'Alain Monnier, LADY JO de Pierre Roinson et MARIETI de Guy Hebinger.



Côté régates, l'Aoutienne – Trophée Robert Pourchet le samedi 24 août 2019 a réuni vingt-cinq voiliers répartis en quatre groupes. Dans le groupe IRC, Gérard Marchetti sur IMAGINE prend la seconde place du podium derrière le voilier maximois CREME ANGLAISE et devant XANTUS de Bastien de Brouwer. Dans le groupe Osiris GR Net>=19, BANDIT de César Chuffart l'emporte devant OUANGABAY 3 de Jean-



Louis Gonnet et CACHOU de Guy Curnillon. Du côté des Osiris GR<=19, DIONE de Joel Seckler l'emporte devant le maximois BALTHAZAR et L'AUTRE FEMME de Lionel Michon. Dans le groupe CIM, seul en lice, ALOHA de James Mc Elroy est également à l'honneur. Le soir, plus de 150 personnes, équipiers et membres, se sont retrouvés au Club house pour la soirée estivale de la SNST animée par Fulvio Corrente à la sono et les bénévoles dont Corinne Benezech, Gisèle Esteve, Michel Pavillon, Josie Rizzo, Jo Roinson, Jeanine Thienot. (Photos page 4).

Un grand Bravo à Guy Claëys (à droite) qui a terminé 3<sup>ème</sup> au Trophée Semac, 2<sup>ème</sup> à la quadra Solo sur son EXPRESSO (Thibaut Garnotel sur Sensation a fini 5<sup>ème</sup>). Il rafle ainsi la victoire du championnat Méditerranée 2019 Inshore de l'UNCL en double, solo et équipage !!

Par ailleurs, Jean Fabre (à gauche) nous informe de victoire à la Coupe du Monde des 8mR dont la finale s'est déroulée à Cowes fin juillet (une 3<sup>ème</sup> victoire après 1998 et 2015 sur le Lac Léman et un Championnat d'Europe à Kiel en Allemagne en 2010). « L'année dernière nous avons terminé à la 2<sup>e</sup> place, à un point derrière l'autrichien « Conquistador » sur son plan d'eau le Lac de Langenargen malgré 5 victoires contre 4 en notre faveur. Par ailleurs à Cowes en 2012 nous avons cassé le mât dans des vents oscillant entre 30 et 35 nœuds et une mer démontée. C'est donc pour notre équipe une double revanche, une victoire dans un lieu mythique du nautisme avec une navigation compliquée conséquence d'un mélange de marées, courants compliqués et de vents capricieux »

Un beau duo 100% féminin et SNST avec l'équipage de Caroline Petit et Emmanuelle Blivet sur Moogli qui se positionnent 6<sup>ème</sup> sur 58 au classement du championnat UNCL Méditerranée des duos avant la dernière régata fin septembre. A suivre...

Chez les jeunes, Oscar Péan, 16ans membre et licencié à la Snst, vient d'intégrer le pôle espoir nacra 15 au creps à Antibes. Il va devoir naviguer entre les études (1ère au lycée Audiberti) et la compétition. On lui souhaite bon vent !



## Ce qui s'est passé en juillet-août et début septembre 2019

### La route du Liban



Partis de Marseille le 16 juin 2019, une trentaine de bateaux ont participé à la Route du Liban en faveur des minorités d'Orient. Parmi eux, trois bateaux de la SNSST avec ECBATANE d'Alain Monnier, MARIETI de Guy Hebinger et LADY JO de Pierre Roinson.

Frédéric Blua à bord de Lady Jo et Alain Monnier, propriétaire d'Ecbatane nous ont confié leurs impressions de voyage :

**Frédéric Blua** « D'abord une aventure maritime : 1700 Nq, 31 voiliers, 7 pays touchés, 3 semaines de mer... Moins impressionnant sans doute qu'une circumnavigation mais bien plus riche que les classiques transats ou habituelles régates.



**EXCITATION.** Voyager c'est partir. Rassemblement joyeux et coloré à Marseille, nous faisons connaissance les uns avec les autres et les trois navires tropéziens se retrouvent avec plaisir. Les conversations s'animent, les chants montent dans le soir, on s'interpelle dans la fièvre du départ puis c'est l'appareillage - après la messe à saint Victor et la

bénédictio de chacun des navires parce que nous ne sommes pas des touristes - bannières et guidons au vent. Celui de la SNSST flottera tout le voyage !



**CURIOSITE.** Voyager c'est découvrir de nouveaux endroits, aux sonorités inhabituelles, parfois mythiques : l'île Vulcano dans les Eoliennes, Methoni et sa forteresse vénitienne, le cap Matapan... Chaque marin enrichit sa carte personnelle.



**REACTIVITE.** Voyager c'est faire face aux imprévus de toute expédition maritime : alternateur en panne, avarie de barre, drisse de GV coincée, radio HS... Habile et agile, le marin doit savoir réparer ou dénicher la pièce à changer au fond d'un improbable atelier dans un petit port loin de tout réseau. Si la qualité de la préparation en amont - s'assurer des compétences de chacun, planifier la route, organiser les procédures, évaluer les escales - est toujours déterminante, alors un petit supplément de chance viendra la

compléter. Mais aussi une aventure humaine: 130 équipiers aux profils différents, cohabitant pour l'expédition et ses promesses épiques, chacun venu chercher confusément quelque chose qui n'appartient qu'à lui.



**RUSTICITE.** On se rend compte qu'un voilier, même grand, reste petit, et même bien équipé, demeure rustique, surtout durant trois semaines. Exiguïté des postes, cuisine à la

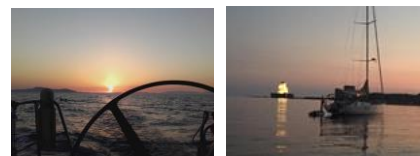


gîte, lessive dans un seau : on se détache de l'exigence de confort de la vie moderne pour (ré)apprendre les contraintes de la collectivité.

**CAMARADERIE.** La promiscuité, à bord comme en escale, pousse à aller vers le voisin. De cabine ou de ponton, on se découvre des amitiés nées de la proximité.



**PLENITUDE.** Sans esprit de compétition, une telle traversée en haute mer n'est finalement qu'un long moment de calme, à l'horizon immuable et pourtant jamais vraiment le même selon la latitude. Isolement et lenteur poussent à l'introspection et à la sérénité.



Une aventure politique enfin, où l'humanitaire rejoint l'histoire : le Liban, typique de l'Orient complexe, où l'opulence voisine avec la précarité, à l'accueil partout exubérant, à bien des égards si proche de nous mais aussi si particulier.

**GENEROSITE.** Accueil « à la libanaise » : réception



raffinée au CNTL qui héberge notre escadre, banquet grandiose offert par la mairie de Jounieh, excursions remarquables de la vieille ville de Byblos (!) aux ruines grandioses de Baalbek en passant par les majestueux cèdres de Bcharré, nos hôtes nous ont éblouis par leur hospitalité chaleureuse qui reflétait leur plaisir de nous recevoir.

**CONSIDERATION.** Rien de ce qui concerne la France n'est anodin au Liban, et notre modeste opération a connu un écho jusqu'au sommet de l'État, une délégation étant reçue par S.E le président de la République, excusez du peu !



**SPIRITUALITE.** En Orient, la vie ne se conçoit pas sans la foi, laquelle imprègne le quotidien. Embarqués sous la bannière du soutien aux minorités, notre séjour fut rythmé par des étapes exceptionnelles parmi lesquelles l'église ND de la mer à Batroun, la visite du couvent abritant la relique de saint Maron et le sanctuaire de saint Rafqa, la messe célébrée à notre intention à ND du Liban à



Harissa, et comme point d'orgue enfin, et en écho à la présidence, l'audience accordée par S.B le patriarche maronite, plus haute autorité religieuse du pays. Sans doute pas un vrai pèlerinage, mais de quoi conduire à une prise de conscience chez plus d'un d'entre nous.

**EMOTION.** Quelques cartons de fournitures scolaires et une aide matérielle plutôt conséquente mais bien modeste en vérité au regard des besoins, contrastent avec la chaleur du petit déjeuner partagé simplement à la « table de saint Jean le miséricordieux » avec les déplacés accueillis par une des ONG que nous soutenons. Souvenir marquant pour nous tous que ce joyeux brouhaha d'enfants et certitude, si besoin était, que nous sommes dans le vrai en apportant notre appui à une juste cause.



Voyage protéiforme, « La route du Liban » marquera assurément ses équipages et les confortera dans la certitude du caractère finalement universel des valeurs du monde de la mer : la cohésion et l'entraide pour arriver à bon port. »

**Alain Monnier sur ECBATANE :** « Le loch du voyage a dépassé les 3000 miles... L'aller fut une bien belle aventure avec 30 bateaux. De Marseille à Beyrouth aucun abandon, aucun accident, et tous à l'arrivée qui fut grandiose.



Nous avons eu plusieurs haltes de repos : Bonifacio en Corse, Lipari en Sicile dans les îles éoliennes, Kalamata en Grèce dans le Péloponnèse, Agios Nikolaos en Crète, Limassol à Chypre, et enfin l'arrivée à Beyrouth au Liban. Nous étions hébergés à Jounié, à côté, dans le port très chic de l'Automobile Club. Un



accueil tout à fait remarquable entièrement pris en charge par l'organisation et le pays d'accueil. Visites en car à Byblos, aux vestiges des colonnes de Baalbek, au centre-ville de Beyrouth etc... Ce fut bien bon !!! Nous avions un couple d'amis parisiens à bord, les Gaudin, et un couple d'amis tropéziens, les Fauret, Françoise et Christian. Ainsi qu'un ami tropézien Laurent Marchetti, Yvon Guyader notre guide et skipper qui a fait tout le



voyage, et moi-même. Ensuite nous avons changé d'équipage pour faire un retour touristique. Chypre d'abord, puis 15 jours en Turquie : Finike, Kekova, Kas, Fethiye, Marmaris. Avec les Reymondon, mon ami Guy Curnillon, et mes amis Msika de Avignon. De là, hop vers Rhodes pour une semaine et un nouveau changement d'équipage.



Et là à nouveau 3 semaines à 7 à bord, mais pour la Grèce cette fois. Avec Hervé et Christina Msika, Cécile Chau, Régis Rolland et Hubert Monnier mon frère. Et toujours Yvon et moi-même bien sûr. Une grande visite des îles grecques, depuis Rhodes au départ, puis Symi, Léros, Patmos, Paros, et Pôros dans le golfe d'Athènes.



Nous avons laissé le bateau à Athènes le 15 août et nous sommes rentrés en avion. Des amis marseillais le ramenaient à Port Grimaud à la fin du mois d'août. Et voilà un magnifique périple de 2 mois. Comment résumer ce qui ne peut pas l'être !!! »

## Le Varathon, la pêche sportive et en no kill

Plusieurs bateaux de la SNSST ayant une dérogation pêche ont participé au Varathon fin août. Une institution à la SNSST et une belle pêche sortie aux thonidés et en no kill entre Saint-Tropez, Cavalaire et Port Cros. Les pêcheurs ont bénéficié d'une météo estivale et idyllique et se sont retrouvés le premier soir à Cavalaire rejoints par d'autres membres au restaurant Pizzaiolo chez Pierre Paolini. Avant de repartir au large pour des parties de pêche. *Photos Arphaphat PHROMWONG*

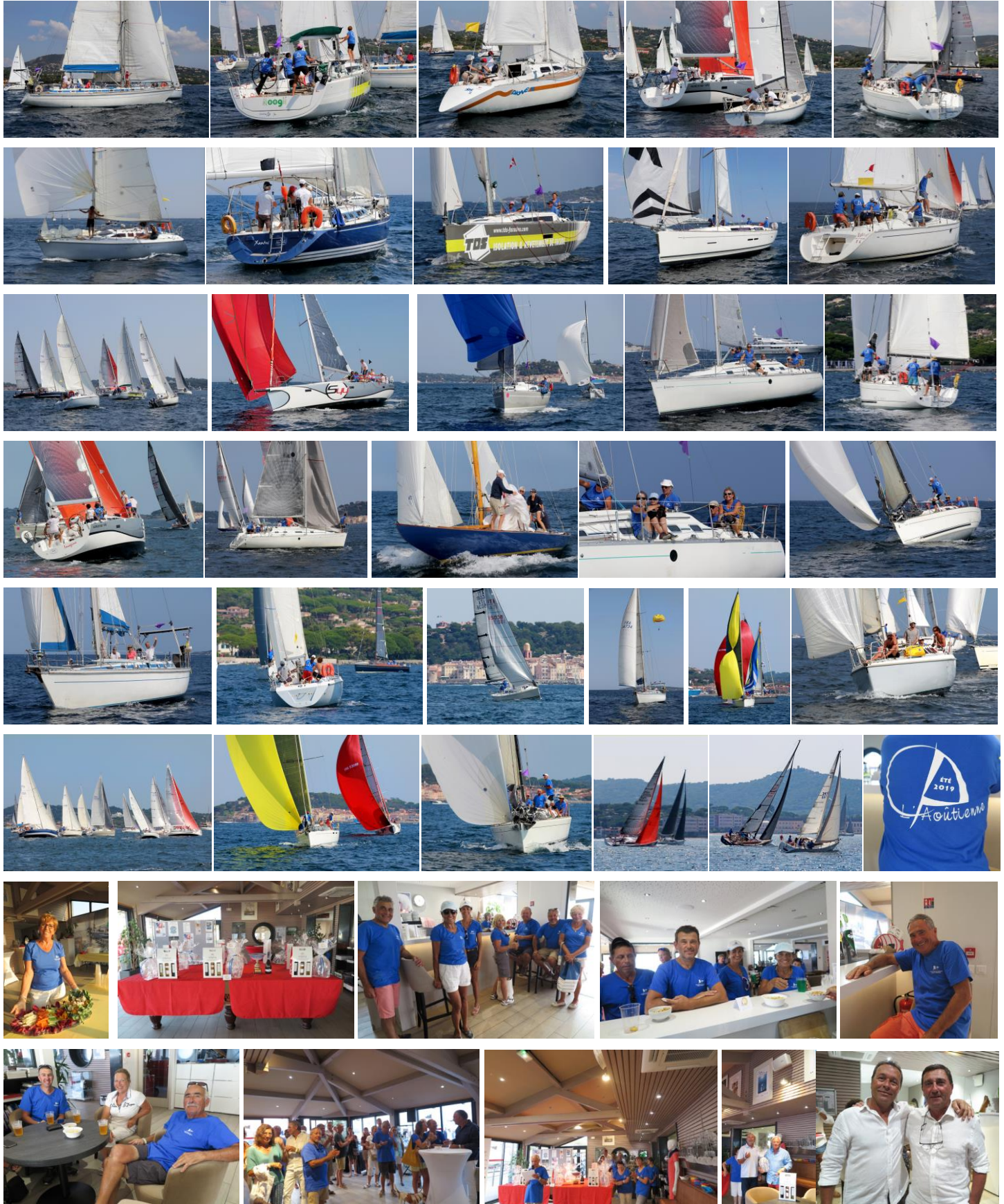


## L'AOUTIENNE – Trophée Robert Pourchet, un bon moment sportif et festif, le 24 aout

Le samedi 24 août, les concurrents ont bénéficié d'une très belle journée de régates suivie d'une soirée festive au Club House de la SNST. Le comité de course présidé par **Jean-Pierre Epoudry** et avec notamment **Mireille Epoudry**, **Jean-Luc Colignon**, **Martine Dumahut**, a lancé trois courses sur un parcours banane dans le Golfe de St-Tropez.

Photos : René en mer : <https://photos.app.goo.gl/m8oAf5Sg7wXGFXcR7>

Et Gisèle et Emmanuelle à terre (soirée) : <https://photos.app.goo.gl/XXAMTs48wdPdV8Yp7>



Aoutienne 2019 suite photos



### Un sans faute pour la seconde Sortie Club

Vingt bateaux avec une cinquantaine de membres ont participé la seconde sortie annuelle du Club qui s'est déroulé du 5 au 8 septembre 2019 à Porquerolles. La météo a été plus clémente que prévue avec du beau temps et un vent se renforçant le dimanche. Le programme des festivités, concoctées par Jean-Guy Loïsele, a été à la hauteur des attentes des membres tous satisfaits de cette sortie conviviale, avec deux bons restaurants dont le Mas des Langoustiers, le traditionnel concours de boules et les sorties en vélo...



*Photos Renaud de Marolles et Arphaphat Phromwong*



Sortie Club septembre 2019 (suite photos)



Ce va se passer en septembre/octobre 2019



Les Voiles de Saint-Tropez du 28 septembre au 6 octobre 2019  
 Une édition anniversaire !!

Site internet : [www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr)

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

Twitter : @VoilesSTOrg

Youtube : Voiles de saint-tropez officiel



Itinéraire d'une affiche pour les 20 ans

La Société Nautique de Saint-Tropez a sollicité plusieurs personnes locales (artistes, graphistes...) afin de recevoir des projets. Parallèlement, plusieurs photos prises lors des voiles ont été sélectionnées. Le conseil d'administration de la SNST a ensuite procédé à un vote. La municipalité de Saint-Tropez a également été concertée.



Il en est ressorti un visuel de **Renaud Garreta**, tropézien et membre de la SNST (image dessin à gauche) et une photo de **Gilles Martin raget** (ci-dessus, la photo assez incroyable avec le plus petit et l'un des plus anciens voiliers classique de la flotte à côté d'un voilier très moderne (Rambler) qui a notamment remporté la grande course de la Rolex Giraglia cette année)

L'idée était donc d'allier les deux en demandant à l'artiste, Renaud de retravailler cette photo en dessin.

## L'élégance et la fête au rendez-vous des 20 ans des Voiles de Saint-Tropez

Incontournable rendez-vous de la fin de saison, les Voiles de Saint-Tropez sont un temps fort orchestré par la Société Nautique de Saint-Tropez pour plus de 4 000 équipiers à bord de quelques 300 des plus beaux bateaux classiques et modernes. Une édition anniversaire forcément du meilleur cru.

**Modernes : au meilleur de tous !**

Au-delà des animateurs internationaux de la classe des Wally,



médailleurs olympiques ou détenteurs de titres mondiaux – tels Thierry Peponnet, Jochen Schümann ou Tom Whidden – les pontons et les quais des Voiles vibrent cette année encore au rythme effréné des IRC. Chez les plus grandes unités, standing ovation pour le maxi de George David secondé par l'inoxydable Brad Butterworth à la tactique, *Rambler 88*, auréolé de sa récente nouvelle victoire en temps réel à la Rolex Fastnet Race avec un chrono de 1 j 19 h et 55'. Les regards sont également tournés vers quelques nouveautés comme le V68 *Pelotari* (20 mètres), conçu en collaboration avec l'architecte Mark Mills, qui a été mis à l'eau fin juin et doit également faire sa toute première apparition en course à

Saint-Tropez ou l'illustre barreur américain Peter Holmberg (Classe J *Topaz*). C'est dire si la concurrence est âpre pour les quelques 30 super-yachts – qui concourent pour le Trophée Loro Piana - et maxi de la Classe A. Dans le sillage des plus grandes longueurs à la flottaison, la bataille des Voiles est également hautement disputée en Classe B, forte de 35 concurrents - où évoluent notamment *French Kiss*, le mythique 12 mJI, affrété par Marc Pajot et un certain nombre d'anciens du projet America's Cup qui a porté les couleurs de la France en Australie en 1987 ou quelques grands noms de la voile et de la course au large tel le double vainqueur de la Barcelona World Race, Jean-Pierre Dick (*The Kid*), ou encore Marc Lepesqueux (*Sunset*). En Classe C, avec un très beau plateau et pas moins de quatre TP 52, comme en D, l'une des classes les plus fournies puisqu'elle dépasse les 35 inscrits, on croisera notamment Patrizio Bertelli – patron du défi Luna Rossa et du groupe international partenaire de la 36<sup>ème</sup> America's Cup qui aura lieu en 2021 à Auckland en Nouvelle Zélande – à bord du plan Galinari de 1974, *Vanessa*.



Chez les IRC E, la confrontation s'annonce rude pour les redoutables compétiteurs inscrits qui rassemblent la crème des Farr, First, J Boat, JPK, Melges ou Océanis, sans oublier la flotte des très élégants day boat : Code 0 et Tofinou qui court dans la classe des Marconi Moderne.



### Tradition : éblouissement permanent

On peut avoir remporté deux fois le Vendée Globe, raflé tous les titres en mono et en multi, être élu trois fois *marin de l'année* et venir faire humblement ses classes en bateau de tradition aux Voiles de Saint-Tropez. C'est ce fait avec bonheur Michel Desjoyeaux, répondant à l'amicale invitation du sailing team de *Jour de Fête* (Epoque Marconi B dessiné par Franck Cabot Paine et William Starling Burgess en 1930), une équipe avec laquelle il a déjà navigué sous d'autres cieux, notamment dans les eaux maltaises pour la Middle Sea Race. "*Je n'y*

*connais rien*" résume avec humour le "professeur", qui n'en avoue pas moins être né plutôt dans les bateaux en bois - sa famille est d'ailleurs propriétaire du Dragon n°2, une unité évidemment collector. Il est à parier qu'il n'en laisse pour autant pas plus de place à la concurrence pour la conquête du Trophée Rolex dans lequel il concourt. Un petit refrain qui devrait n'altérer en rien la motivation - et les "reflex"- de l'équipage de *Blitzen*. Aux Voiles, et aux Voiles uniquement sans doute, on peut hésiter entre la notoriété du bateau – un extraordinaire plan Olin Stephens de 1938 remarquablement



restauré chez Shemara Refit en 2016 – et celle de son équipage avec la discrète présence de Simon Le Bon, leader des Duran Duran.

En Classique Marconi A, c'est également un skipper capé qui est aux commandes d'*Hermitage* en la personne de Lionel Péan qui rassemble autour de lui quelques éléments clés de l'équipage mythique de *l'Esprit d'Equipe* avec lequel il a été le premier – et le seul - français à remporter la Whitbread, course autour du monde en équipage. Il est confronté à une autre personnalité de la course au large française, Philippe Monnet, à la barre de *Lys*, son Sparkman & Stephens de 1956. En cette édition anniversaire des Voiles de Saint-Tropez, c'est le brillant figariste Nicolas Bérenger qui tient avec maestria la barre d'*Ikra*, le 12 mJI à l'origine de la Nioulargue en 1981, opposé notamment à son congénère *France*, le célèbre plan Mauric de 1970.



Aux côtés d'*Ester* (plans Mellgren de 1901), l'une des grandes "découvertes" de l'année est évidemment la rencontre avec *Sumurun*, un plan Fife de 1914. Ce très exceptionnel Yawl Marconi de 35 mètres est l'un des derniers grands yachts de croisière encore à l'eau dessinés par Fife. Il sort de deux années d'une remarquable restauration au Chantier du Guip à Brest, et tire aux Voiles ses tous premiers bords en course dans le golfe de Saint-Tropez.

Parmi les gréments Aurique, la nouveauté de l'année, grée en ketch cette fois, n'a pas moins de 120 ans : c'est l'imposant plan Nicholson de 34 mètres *Black Swan*, qui fait une première apparition dans les eaux tropéziennes.



**Anniversaire de Roy mardi !**

A l'occasion des 20 ans de l'épreuve, la Société Nautique de Saint-Tropez a souhaité mixer les surprises en faisant appel à l'un des DJ les plus en vue de la Côte d'Azur : le très réputé Jack-E, animateur vedette des Caves du Roy, a été convié mardi soir au village pour fêter l'événement.



Rédaction Maguelonne Turcat . Photos : DR et Gilles Martin-Raget

**Les activités à venir**

Dans le Golfe de Saint-Tropez :

**15 sept : la grande Brocante Marine (Quai de la SNST vers le phare vert)**

**21-22 sept : La Bagaudière**

**28 sept- 6 oct : Les Voiles de Saint-Tropez**

**13 oct : la Coupe de la Ville (Saint-Raphaël)**



**Grande Brocante Marine**  
 DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2019 DE 7H À 20H  
 Digue du Phare vert Saint-Tropez  
 animé par Thierry CARY  
 AU PROFIT DE LA S.N.S.M.  
 TOMBOLA - Nouveaux lots 5 Euros le billet / 10 Euros les 3 billets / 1 tirage en fin d'après-midi  
 Nombreux Exposants  
 ACCASTILAGE / VETEMENTS  
 VOLIERE / BATEAUX  
 PEÇES DETACHEES  
 BUFFET A VOLONTE  
 La soupe de JOSIE  
 Produits du Terroir  
 Chaud - Froid  
 Boissons / Vins  
 MANIFESTATIONS  
 REGATE DE MINI VOILERS Classe M  
 Demonstration de SURVIE par la SNSM  
 Pour Les Enfants Pêche aux canards  
 PARTENARIAT  
 LA VILLE - Le PORT - La SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ  
 Sans oublier Les SPONSORS

**Grande Brocante Marine**  
 ASSOCIATION 1901 créée en France sous le N° 93300703 Le 11 Septembre 2018  
 AU PROFIT DES SAUVETEURS EN MER  
 06 10 54 97 25 / josie.rizzo@yahoo.fr  
 EMPLACEMENT 3 Mètres 25 Euros  
 prévoir table et treteaux  
 DOTATION  
 Chaque exposant devra donner un lot pour la tombola  
 PROGRAMME du JOUR  
 Le MATIN  
 7 H 00 Accueil des exposants installation des emplacements  
 9 H 00 Accueil des visiteurs  
 10 H 00 Régate des minis voiliers démonstration SNSM  
 11 H 30 1 ère Tombola  
 12 H 00 Buffet Chaud & Froid  
 soupe de poissons de Josie Merguez Brochettes  
 Pizza Quiche/Lorraine Huîtres de Bourgneuf  
 Fromage du Terroir  
 Spécialités de la Mer maritimes  
 Pâtisseries sandwichs Salade de Fruits  
 Dégustation de Vins de Saint-Tropez  
 Cafés Viennoiseries  
 TOMBOLA Le BILLET 5 Euros  
 3 BILLETS 10 Euros Nouveaux Lots  
 L'APRES MIDI  
 15 H 00 Régate des minis voiliers  
 17 H 00 2ème Tombola  
 17 H 30 Résultats des Régates  
 18 H 30 Apéritif de Cloture  
 19 H 30 Cloture de la Brocante

Pour la seconde édition, la grande brocante marine a lieu le dimanche 16 septembre à côté de la SNST. Une bonne occasion de vendre ou acheter des objets marins, de se divertir et de se régaler autour des stands et animations proposées. Tous les fonds seront reversés au profit de la SNSM de Saint-Tropez.

