



Bienvenue aux nouveaux membres :

Au mois d'août, nous avons accueilli au sein du Club:

- **Ludovic BOISSEL** parrainé par Jean-Guy Loïsele et Gérard Ferrero. Il est désireux d'intégrer le monde de la mer pour combler le manque de navigation qui fut sa passion pendant 10 ans. Il possédait une école de plongée avec un navire de 14m et le monde des marins et leurs ambiances joviales lui manquaient...
- **Jérôme CAILLON** parrainé par Olivier Pasturel et André Beaufils. Il désire améliorer ses compétences et partager sa passion.
- **Thierry CUPILLARD** parrainé par René et Thierry Catino, souhaite participer aux activités de la SNST en tant qu'équipier sur un voilier.
- **Evelyne SERDJENIAN**, parrainée par Jean-Pierre et Mireille Epoudry, apprécie la convivialité du Club
- **Emilio RIGANTI** parrainé par Albert Decombe et André Beaufils, participera à la vie du Club.
- **Patricia SECCHI** parrainée par Brigitte de Colombe et Thierry de Veyrac. "Passionnée par la mer et le nautisme (autant les Voiles que les bateaux moteurs !) vivement désireuse de partager mon intérêt pour les sports nautiques"

André Beaufils nomme un nouveau directeur (voir page 4)

Les membres à l'honneur : En Juillet dernier à Trieste, lors du **Championnat du Monde ORC**, **François Duguet** et **Jean-Philippe Gallois** nous ont fait part de leur seconde place avec le TP52' FRECCIA ROSSA !! Lors du **Trophée Pourchet** les 19 et 20 août, bravo à l'équipage de **Philippe Cospain** sur FLAWLESS VII qui a terminé second derrière CREME ANGLAISE. Dans le groupe HN1, PETREL IV de **Christophe Radais** remporte la course et en HN2, c'est l'équipe de **Guy Curnillon** sur CACHOU qui termine en tête devant OUANGABAY 3 de **Jean-Louis Gonnet** qui terminera par la suite 1^{er} en HN2 lors du Trophée Port Grimaud le 27 août.

Du côté de la Voile légère, **Olivier Pasturel**, directeur du Pôle Voile légère est satisfait : « mercredi 13 septembre 2017 a eu lieu la rentrée sportive de l'école de voile, et c'est une quarantaine de jeunes, futurs champions, dont une vingtaine de moins de dix ans qui ont pris place dans les groupes en planche à voile, catamaran et optimist... Étape obligatoire pour prendre le chemin des régates et l'occasion de faire un petit bilan sportif estivale, car c'est souvent l'été que se déroulent les grandes manifestations voile légère type championnat de France...



A l'honneur cet été 2017, les jeunes membres de la SNST avec en minime, **Oscar Péan** qui finit 6^{ème} de la Gold Cup SL16 au Pyla et 8^{ème} du championnat de France Tyka à Martigues et **Olga Maniglier** qui finit 5^{ème} du championnat de France Tyka à Martigues et 11^{ème} du championnat de France SL15.5 à Brest... Chez les cadets **Raphael Maniglier** finit 8^{ème} du championnat de France SL15.5 à Brest et **Ian Garreta** en 420 finit 17^{ème} du championnat de France... Chez les espoirs, les frères **Julien** et **Antoine Quilichini** après avoir été en tête du championnat et sur le podium jusqu'au dernier jour

finissent 5^{ème} du championnat de France à Brest lors des phases finales... A Brest, toujours mais en habitable 5.7 ceux sont **Guillaume Yvon**, **Léo Champroux** et **Pierre Garreta** qui finissent 15^{ème} du Championnat de France... **Laurent Bader** finit 2^{ème} du « world nacra F20 » au lac de garde en naviguant avec un suisse Jr Minardi.



Son frère **Cedric Bader** a rejoint l'équipage **Hugues Puimatto** et **Marie Soler** pour démarrer une préparation olympique en nacra 17, Cedric gagne le « world nacra F17 » et finit 7^{ème} du championnat du monde à la Grande Motte alors que Hugues et Marie accroche le podium de ce championnat du monde avec une belle troisième place... A l'honneur aussi le licencié tropézien avec l'arrivée du Kite surf au sein de la FFV et membre de la SNST, **Nino Liboni** après une saison époustouflante vient tout simplement

de devenir champion de France de freestyle ! »



Belle rencontre le 23 août de **Thierry Marucheu de Chanaud** et de **Fulvio Corrente** qui au large du Golfe de Saint-Tropez ont rencontré une grande raie Manta dit « Diable des mers ». Un scoop et une vidéo qui a fait le buzz sur les réseaux sociaux !

Pierre Roinson nous a envoyé un souvenir de vacances lorsqu'ils sont allés assister aux régates de La Copa del Rey. (Photo de son voilier Lady Jo devant la cathédrale de Palma de Majorque, à droite)



Un petit coucou de **Françoise** et **Christian Fauret** sur Canoubiers lorsqu'ils étaient à Levanzo dans les îles Eguades à l'ouest de Trapani. (C'est le bateau mouillé le plus au large) où il y avait de bonnes conditions de vent, parfois soutenu. Route ensuite vers Ustica et les îles Eoliennes...



Les activités à venir

Dans le Golfe de Saint-Tropez :

Du 4 au 10 septembre : Hydrocontest (cf. petit journal n°113)

Du 7 au 10 septembre : Sortie Club (cf. petit journal n°113)

9 et 10 septembre : Memorial Lesbat (Saint-Raphaël)

14-17 septembre : Championnat d'Europe Surprise (Port-Grimaud)

16 et 17 septembre : La Bagaudière (Sainte-Maxime)

Du 30 au 8 octobre : Les Voiles de Saint-Tropez

Du 13 au 20 octobre : Gold Cup Dragon

14-15 octobre : Banana Cup (Saint-Raphaël)

21 et 22 : Course 7 et 8 du Challenge interclubs (Cavalaire)

28 septembre au 1^{er} novembre : Championnat d'Europe Voile légère (Ste-Maxime)

5 novembre : Course 9 du Challenge interclubs (Port-Grimaud)

11 et 12 novembre : Les Voiles d'automne

Côté Pêche :

La Turlutte d'Or les week-ends dès le mois de novembre



Les Voiles de Saint-Tropez : du 30 septembre au 8 octobre 2017

Revue des temps forts et des incontournables de ce mythique rassemblement organisé par la Société Nautique de Saint-Tropez qui regroupe 300 des plus beaux bateaux classiques et modernes du monde dans le golfe.

Cette année, les Voiles auront lieu pratiquement intégralement en octobre : pourquoi ?

La règle est simple : les Voiles de Saint-Tropez ont toujours lieu la dernière semaine de septembre, à cheval sur la première d'octobre. Particularité du calendrier 2017, deux semaines possèdent cette année la caractéristique requise : celle qui va du samedi 23 septembre au dimanche 1^{er}, et celle du samedi 30 septembre au dimanche 8 octobre. C'est donc la date de la coupe d'automne du Yacht Club de France, course entre Cannes et Saint-Tropez qui donne le coup d'envoi de l'édition 2017, programmée cette année le dimanche 1^{er} octobre.



Modernes : un nouveau Wallycento ! : Quatrième unité de prestige de la box rule, Tango, skippé par Marc Pajot, qui effectuera ses tous premiers bords en régate sera, à n'en pas douter, le Wally à ne pas manquer. La flotte des IRC retient son souffle pour accueillir le tout nouveau Canonball, un maxi de 72 pieds construit par Premier Composite Technologies à Dubaï sur plans Botin Partners, déjà auréolé d'une médaille d'or à la Palma Vela et d'une en argent à la Cop adel Rey. Du grand spectacle en vue face aux géants et aux ténors de la série : My Song, Rambler, La Bete (ancien Rambler), Varsovie ou Wallyno. On suivra avec intérêt les évolutions de l'Imoca du Yacht Club de Monaco Malizia II, sans

oublier d'apprécier l'importante poussée du côté des bateaux type "Spirit of Tradition" avec Farfalla, Savannah, ou Vintage. Grosse pression chez les IRCC, belle classe de régate avec de très beaux bateaux (GP42, TP52, Swan, Ker, Farr, IMX, proto Nivelte) dont le vainqueur 2016, le TP 52 Team Vision a changé de main et revient sous le nom de Renata avec un certain Sébastien Col. On refait la régate dans toutes les têtes en IRC B où sur les dix premiers au classement 2016, neuf bateaux sont présents, et en IRC D, le même phénomène concerne huit bateaux sur les dix premiers.

Classiques : concert de grandes goélettes et centenaires en nombre

Nouvelle venue aux Voiles de Saint-Tropez dans la catégorie reine des grandes goélettes aurique, Doriana est un plan Wedell-Wedellsborg de 38 mètres hors-tout construit en 1930 par le chantier Frederiksund au Danemark. Elle rejoint le club très fermé où l'attendent Elena of London et Puritan. Ces grandes dames font néanmoins figure de jeunes filles à côté de la flotte de plus de 25 centenaires, fièrement menée par le cotre aurique Nan of Fife (1896), qui accueille en "guest star" cette année un P Class américain récemment arrivé en Méditerranée Chips (16m35 – 1913). Quelques beaux retours à noter pour cette édition 2017 avec par exemple le ketch de Hygie (24m -1930), le sloop Bermudien The Blue Peter (19,65m – 1930) ou encore le très élégant cotre Bermudien Eilidh (17,75m – 1931). Si le nombre de participants chez les classiques est en légère augmentation cette année, c'est sans doute aussi grâce à la forte participation d'un large panel des classes métriques : 6 M, 8 M, 10 M, 12 M, 15 M et 23 M JI. Du côté des Marconi Modernes, qui régatent selon le même calendrier que les voiliers de tradition, on suivra l'arrivée du dernier né du chantier Latitude 46, le Tofinou 10 M'Lou 2.



Trophées : les incontournables : le Trophée Rolex récompensera cette année le meilleur des 15 M JI, le Trophée BMW sera attribué au vainqueur de la classe Wally, le Trophée Groupe Edmond de Rothschild sera remis au premier de la classe IRC C

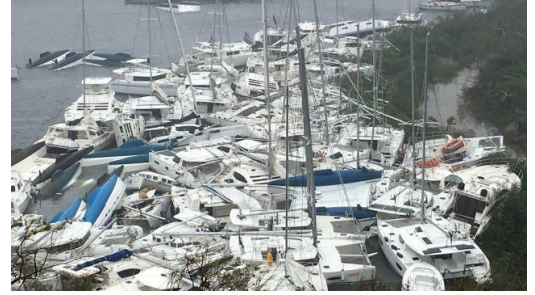
A terre : à ne pas manquer :

Lundi 2 octobre, 9h bénédiction des bateaux de la terrasse du Sube (accès réglementé) Mercredi 4, 18h concours de boules, place des Lices. Jeudi 5, 18h30 défilé des équipages sur le port. Mardi 3, vendredi 6, samedi 7, 17-21h animations musicales sur le port et en ville**Informations détaillées :** <http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr/>



Saint-Tropez – Saint-Barth : au nom de tous les Saints

Terriblement frappée le 6 septembre dernier par le passage de l'ouragan Irma, la petite île de Saint-Barth, bien connue de tous les marins, peut compter sur la solidarité de ceux du plus célèbre village varois. Destination historique de la Route du Rosé, une traversée de l'Atlantique imaginée par Patrice de Colmont avec la complicité des producteurs de la presqu'île dans les années 90, le joyau des caraïbes a gardé une place particulière aux Voiles de Saint-Tropez qui a notamment donné lieu à l'accueil d'équipages. Pour manifester ce soutien, le président de la Société Nautique de Saint-Tropez, André Beauvils, a lancé une réflexion afin de déterminer le meilleur moyen pour participer, autant que de besoin, à la restauration des activités liées à la voile sur l'île.



Dragon Gold Cup fêtera son 80^{ème} anniversaire à Saint-Tropez !

Présentée en 1937 par les membres de la Conférence des Clubs et du Yacht Club de Clyde dans le but de rassembler lors d'une épreuve autant de concurrents de différentes nationalités que possible dans un esprit amical, la prestigieuse Dragon Gold Cup soufflera cette année ses 80 bougies à Saint-Tropez ! Après le 75^{ème} anniversaire des Dragon en 2004 qui a réuni 260 unités et le championnat d'Europe en 2009 avec 100 voiliers, la Société Nautique de Saint-Tropez, avec le soutien de BMW, le Vignoble de Saint-Tropez et Pommery, a une fois de plus répondu à l'appel de l'IDA (International Dragon

Association) et l'Association Française des Dragon pour organiser cette compétition historique. Après Palma, ce sera la deuxième fois que la Gold Cup est courue en Méditerranée.

Ainsi, **du 13 au 20 octobre 2017**, plus de quatre-vingt Dragon venus d'une dizaine de pays seront en lice pour six jours de compétition dans le Golfe de Saint-Tropez. A bord de ce voilier racé de 8,90 mètres, ex série olympique mais toujours dans le vent, les meilleurs de la série tels que **Jürgen Schonherr**, Champion du Monde Dragon en 2005, **Philippe Presti** plusieurs fois médaillé et champion en Soling, Finn... et actuellement entraîneur de l'équipe de l'America's cup ORACLE TEAM USA. Egalement en lice, **Eugen Braslavets**, Champion du Monde Dragon 2015, **Anatoly Loginov** Champion d'Europe Dragon 2016 et Vice-Champion du Monde 2017, **Andy Beadsworth** Champion du Monde Dragon 2017. Sans parler des nombreux marins de haut niveau qui offriront un beau spectacle et de belles batailles en mer!!!



Les Voiles d'automne les 11 et 12 novembre

Créée en 1997, l'épreuve les voiles d'automne n'a cessé de croître, attirant de plus en plus de concurrent. Cette compétition est ouverte aux voiliers disposant d'un certificat de jauge HN et aux voiliers jaugés en IRC. Une soixantaine de bateaux participent aux régates. Le professionnalisme en mer et la convivialité du Club en font l'un des événements incontournables en Méditerranée.



Ce qui s'est passé au mois d'août et début septembre

Un week-end parfait pour le Trophée Pourchet

Répartis en trois groupes, près de trente voiliers ont participé au Trophée Pourchet 2017, un événement estival incontournable pour les régatiers du Golfe de Saint-Tropez ! Plus de cent cinquante régatiers ont ainsi bénéficié de deux belles journées de régates ensoleillées, samedi 19 août avec un bon vent de 20 à 25 nœuds et dimanche 20 août avec un plus faible vent. Parallèlement, il s'agit également d'un rendez-vous estival pour

les membres de la Société Nautique de Saint-Tropez qui se réunissent autour d'un bon repas.

Tous les ingrédients étaient de la partie ! Plaisir de la navigation sur l'eau, festivité à terre, le principe même du Trophée Pourchet initié il y a environ vingt ans par la famille du même nom. Une belle occasion de se retrouver en famille et entre amis ! Présidé par Mireille Epoudry, le comité de course a pu donc lancer deux belles courses dans le Golfe de Saint-Tropez. Lors de la remise des prix, André Beauvils a remercié tous les bénévoles et son équipe en mer et à terre ainsi que les concurrents sans qui la régata ne pourrait exister. Il a ensuite laissé la parole à un « invité surprise », Monsieur Robert Pourchet qui, ne pouvant se déplacer suite à une chute, a laissé un message audio émouvant que tout le monde a pu entendre. « Je vous fais confiance ainsi qu'à mes enfants pour faire perdurer ce Trophée Pourchet dans le même esprit familiale et amical. J'espère bien vous retrouver l'année prochaine et profiter encore un peu des beaux locaux de la Société Nautique de Saint-Tropez... »

Trophée Pourchet - Photos en mer (René Catino et Chloé/ SNST)



CACHOU



Crème Anglaise



Trop III



AZUREVE



FLAWLESS



JADE



FIDJI



JARO 7



IMAGINE



Jeannine Thienot



OUANGABAY



EXPRESSO



BERNINA X



LADY JO



BISOU SALE



PETREL



CACHOU



Départ Mouvementé



JARO



FIDJI



KAIROS



La famille POURCHET



PYGARGUE



Mouillage avec le Nouveau semi-rigide de la SNST est arrivé et a été baptisé « on off »



Patrick avec Mireille et Jean-Pierre du comité course. Gisèle, Michèle, Fulvio et Jo à l'accueil !



La soirée des membres et du Trophée Pourchet

La soirée des membres et du Trophée Pourchet 2017 (suite)



LE VARATHON du 26 au 28 août (photos Patrick Dalle Ore)

Pas de prise pour les pêcheurs de la SNST mais une belle ambiance pour ce rendez-vous annuel. Le Varathon a réuni plus de cinq bateaux qui après les journées de pêche se sont retrouvés le soir à Cavalaire puis à Port Cros. Quelques membres de la SNST les ont rejoints à l'heure de l'apéritif ... Prochaine épreuve de pêche, la Turlutte d'Or, soit la pêche aux Calamars dès le mois de novembre dans le Golfe de Saint-Tropez.



Sortie Club du 7 au 10 septembre (photos Jeannine et Philippe Thienot)

Grande convivialité pour une sortie qui se veut ludique !! Une soixantaine de membres se sont retrouvés à Porquerolles du 7 au 10 septembre pour la seconde sortie Club de l'année coordonnée par Thierry Catino. Le programme fut à la hauteur des attentes des convives avec deux restaurants le soir, des balades en vélo ou à pied, des parties de boules et des retrouvailles sur les quais...



Hydrocontest du 4 au 10 septembre *Une belle première édition tropézienne*

Organisé et financé par la fondation Hydros, le concours a réuni les meilleurs étudiants d'ingénierie et d'architecture du monde entier, des industriels et des scientifiques et s'est déroulé à côté de la Société Nautique de Saint-Tropez du 4 au 10 septembre 2017. Des vainqueurs venus de tous horizons, des performances étonnantes et un décor enchanteur, tels ont été les grandes lignes de cette première édition en territoire français.

Les batailles des phases finales ont été spectaculaires, tant les performances étaient proches entre les prototypes. La grosse performance porte tout de même la marque de fabrique de l'Haute École d'Ingénierie et d'Architecture de Fribourg (Suisse), qui place ses deux bateaux en finale des catégories « Bateaux Légers » qu'elle remporte avec brio face à l'Université de Belgrade (Serbie), puis en catégorie poids lourd, où elle tombe face à l'impressionnante équipe de l'EPFL qui a joué sur une maîtrise parfaite de son pilote. Point d'orgue du dimanche après-midi, la « Long Distance

Race », qui rassemblait toutes les équipes sur une course longue distance durant une heure, a vu victorieuse l'équipe de l'UNC Medellin, avec un prototype à la pointe de la technologie. L'université colombienne rafle la mise sur plusieurs prix hors-course : le meilleur design et la meilleure présentation « TechTalk ». Dans les autres prix hors course, les français de l'Université Le Havre Normandie reçoivent le prix d'éco-conception (délivré par le parrain de l'HydroContest Roland Jourdain) grâce à leur bateau en fibre de laine. Le prix de l'innovation en « léger » voit la victoire de l'HEIG d'Yverdon-les-Bains (qui remporte aussi le prix de la meilleure communication) et l'impressionnante équipe de l'Universitas Indonesia en innovation « lourd ». Enfin, les serbes de l'Université de Belgrade remportent le titre du « HydroContest Spirit », valorisant l'équipe la plus solidaire. Vu sur place, le navigateur Roland Jourdain... Un grand bravo à toute l'équipe Voile légère et les bénévoles de la SNST qui ont apporté une grande aide à l'organisation de la fondation Hydros...



Délégations nouvelles- Un Directeur pour la SNST

André Beaufile, Président de la Société Nautique de Saint-Tropez : « Depuis février 2000, date à laquelle le Conseil d'Administration m'a élu au poste de Président de la Société Nautique Saint-Tropez, soit depuis plus de 18 ans, nous avons connu des situations que d'aucuns auraient pu penser qu'elles entameraient la motivation nécessaire pour poursuivre. Il n'en a rien été. Aujourd'hui j'éprouve seulement l'envie de consacrer une partie de mon temps à d'autres activités parmi lesquelles la pratique de la voile !

Alors, sans démissionner, il m'a paru opportun de me dégager de certaines tâches et fonctions. Pour vous faire grâce des réflexions, des échanges, des discussions, j'en viens de suite à la décision de mettre en place des dispositions de nature à répondre à mes attentes.

Un poste de Directeur a été créé, Monsieur Thierry Catino, Membre de la SNST depuis plusieurs décennies, Membre du Conseil d'Administration, Président honoraire comme suite à sa Présidence de

1991 à 1999, occupera ce poste. Quelles sont les missions confiées ?

Le Directeur :

- Gère les moyens humains pour le fonctionnement de la SNST en veillant au respect des obligations réglementaires,
- Est en charge des activités "accueil et convivialité" de la SNST,
- Est en charge des actions liées au maintien en état du plan d'eau "SNST" et participe à l'attribution des places.
- Est en charge de la mise en place et du maintien des "services" accordées aux propriétaires de bateaux à qui une place a été attribuée,
- Est en charge de l'organisation des festivités associées aux événements définis en annexe

A ces missions sont associées des fonctions.

Le Directeur :

- Intervient, autant que de besoin, dans les affaires courantes,
- Définit l'organisation des moyens humains en tenant compte des délégations confiées par ailleurs.
- Est chargé des négociations avec les fournisseurs
- Participe à la définition des Politique Générale, Politique Sportive, Politique de Communication,

Au-delà de l'allègement de la charge du Président, ces dispositions seront de nature à :

- Remettre en question des habitudes, des routines,... qu'un potentat, comme pourraient le dire tout ou partie des Membres de la SNST, peut-être trop long, peut générer,
- mettre en œuvre des pratiques nouvelles, ou oubliées, dans l'intérêt de tous.

Cela dit :

- Le Président n'est pas dégagé de ses responsabilités
- La gouvernance de la SNST reste de la compétence du Conseil d'Administration et Thierry a délégation de pouvoir pour les missions et fonctions définies supra.
- Les Membres, entre autres personnes concernées, s'adresseront directement à Thierry pour les sujets correspondants. Les bureaux du Secrétariat seront été réaménagés pour mettre en œuvre, dans de bonnes conditions, ces dispositions.

Enfin, pour information, en plus des responsabilités, en particulier vis-à-vis de l'extérieur, je continuerai, dans le respect des statuts :

- De prendre en charge Les activités et les démarches liées aux partenariats en cours et / ou à venir
- A m'engager dans l'organisation de tout ou partie des événements existants ou nouveaux,
- A contribuer à la définition des orientations de la Société Nautique Saint-Tropez,
- Recevoir quiconque voudra me rencontrer,

Je ne doute pas que vous accueillerez cette réorganisation comme il convient, c'est-à-dire, avec le même état d'esprit que ceux qui l'ont voulu, ou accepté, comme une majorité des Membres du Conseil d'Administration. »

