

Paprec 600 Saint-Tropez 2025



RSO 2024-2025		IRC 2025
------------------	--	----------

RSO/3

AC - IC

<http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/RSO.asp>

SKIPPER

A L'INTERIEUR

NOM du bateau :	Numéro de voile :
Nom de baptême du bateau :	Quartier maritime :
N° MMSI 22.	Indicatif VHF :

Responsable du bateau pour les contrôles : _____ téléphone : _____
 Contrôleur : _____ Date : _____

Ni l'existence de ces RSO, ni leur utilisation par les Autorités Organisatrices, ni l'inspection d'un bateau selon ces RSO ne limitent ou réduisent de quelque façon que ce soit la responsabilité pleine et illimitée de la Personne Responsable.

Numéro de voile dans GV:	<input type="checkbox"/> OK
Pavillons de course, fournis par l'organisation	<input type="checkbox"/> OK
Flammes ou Pavillons, fournis par l'organisation	<input type="checkbox"/> OK

1.02.1

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE

x nbre équipier	Gilets de sauvetage 150 N, CE, EN 396, 12402-3 ou SOLAS avec sous cutale Err :509	<input type="checkbox"/> OK	
	avoir une protection du visage en accord avec norme ISO 12402-8	<input type="checkbox"/> OK	
1 supplémentaire (spare)	Gilet de sauvetage 150 N, CE, EN 396, 12402-3 ou SOLAS avec sous cutale + lampe à éclats + sifflet + bande réfléchissante + nom bateau	<input type="checkbox"/> OK	
	avoir une protection du visage en accord avec norme ISO 12402-8		
x nbre équipier	Harnais + longe EN 1095 du ISO 12 401, (1m max ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m) >2	<input type="checkbox"/> OK	

Une longe dont le témoin de surcharge est rompu doit être remplacé

5.01
5.01.1a.b.c
5.01.1d
5.01.3

5.02.2a.b.c.d.e
5.02.3a.b
5.02.4

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

	VHF25W ASN couplée au GPS	<input type="checkbox"/> OK	
	antenne en tête de mât 38cm mini / câble coaxial de - de 40pc de perte	<input type="checkbox"/> OK	
	Marque/type : _____		
	ASN si installée après 2015 devant être codée au MMSI du bateau	<input type="checkbox"/> OK	
	Antenne VHF de secours	<input type="checkbox"/> OK	
	VHF portable étanche ou dans pochette étanche	<input type="checkbox"/> OK	
ESSAIS	Affichage GPS	Emission	Réception
ESSAIS	Affichage GPS	Emission	Réception
A terre	VHF <input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
En mer	VHF 25 watts <input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
	AIS transpondeur		
	MMSI du bateau	<input type="checkbox"/> OK	
	Nom de batême	<input type="checkbox"/> OK	
	Indicatif VHF	<input type="checkbox"/> OK	
	Mode Coile	<input type="checkbox"/> OK	
	Récepteur radio ou 2ème VHF portable (réception bulletins météo)	<input type="checkbox"/> OK	
	Téléphone portable (obligatoire)	<input type="checkbox"/> OK	
Equipage	Numéro : 00		
	Numéro : 00		
Correspondant à terre	Numéro : 00		
recommandé (double)	Mini M ou Iridium	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
obligatoire (Solo)	Numéro : 00 8		
	Réflecteur radar	<input type="checkbox"/> OK	
	octaédrique: diam 30cm -diag 40cm / tube de surface de réflexion 2m² minimum		
	GPS Capable d'enregistrer la position MOB en- de 10s et de suivre cette position		
	Marque/type : _____ fixe	<input type="checkbox"/> OK	
	Marque/type : _____ portable	<input type="checkbox"/> OK	
	Echo sondeur		
	Marque/type : _____	<input type="checkbox"/> OK	
	Speedo / Indicateur de vitesse	<input type="checkbox"/> OK	
	Marque/type : _____		
recommandé	1 BALISES DE DETRESSE - EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n°MMSI		
	406 MHz longue durée (48h)	<input type="checkbox"/> OK	
	après 2015 doit inclure GPS interne	<input type="checkbox"/> OK	
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	_____		

3.29
3.29.2
3.29.2b
3.29.2c.d
3.29.1
3.29.5

3.29.13 AC 1.1

3.29.6

AC 11.4

AC 11.5
AC 11.1
AC 11.2

4.10.1a.b.c

3.29.8

4.13.2

4.13.1

4.19.1

4.19.2

4.19.3

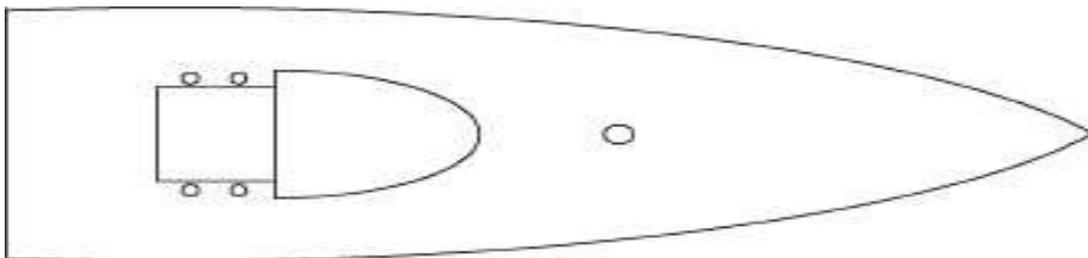
Marque/type :		
Fort. Recommandé (Solo)	Balise PLB SARSAT-COSPAS bi-fréquence 406 et 121,5 MHz	
SKIPPER	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	<input type="text"/> OK
Marque/type :		
co/SKIPPER	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	<input type="text"/> OK
Marque/type :		
recommandé	Balise AIS personnelle	
SKIPPER	MMSI 9 caractères inscrit sur la balise	<input type="text"/> OK
Marque/type :		
co/SKIPPER	MMSI 9 caractères inscrit sur la balise	<input type="text"/> OK
Marque/type :		
	Balise de positionnement fournie par l'organisation	<input type="text"/> OK

4.22.1a	AC 11.3
4.22.1b	
	AC 11.6

MATERIEL

GPS fonction MOB Obligatoire Doubles	Double, un GPS capable d'enregistrer la position de l'homme à la mer, dans les 10sec, et surveiller la position sans avoir à descendre sous le cockpit	<input type="text"/> OK
	Compas de relèvement en plus du compas fixe	<input type="text"/> OK
	Tableau "sécurité" affiché dans le carré précisent l'emplacements du matériel de sécurité	<input type="text"/> OK
	4 feux à main rouges SOLAS péremption > 25/05/2025	<input type="text"/> OK
	2 fumigènes orange SOLAS péremption > 25/05/2025	<input type="text"/> OK
	1 couverture anti-feu à proximité de chaque appareil de cuisine	<input type="text"/> OK
	1 réchaud de cuisine avec robinet coupant l'alimentation	<input type="text"/> OK
	2 extincteurs , feu ABC norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 – capacité mini 2kg chacun	<input type="text"/> OK
	Pharmacie de bord : une liste des médicaments est recommandée	<input type="text"/> OK
	Manuel de premier secours	<input type="text"/> OK
	trousse de 1er secours	<input type="text"/> OK
	Mains-courantes , permettant de se déplacer en mer en toute sécurité	<input type="text"/> OK
	Corne de brume	<input type="text"/> OK
	Pinoches , coniques en bois tendre à proximité de chaque passe coque	<input type="text"/> OK
	Cartes marines papier à jour des zones fréquentées + outils de navigations	<input type="text"/> OK
	Livre des feux	<input type="text"/> OK
	Journal de bord (Bloc Marine)	<input type="text"/> OK
	Lampe flash et Phare de recherche étanches IP67/mini >400Lumens	<input type="text"/> OK
	Phare de recherche étanche, piles et ampoule de rechange	<input type="text"/> OK
	Un flash-light supplémentaire	<input type="text"/> OK
	Lampe flash stockée dans le Grab Bag (RSO4.21)	<input type="text"/> OK
	Outillage et pièces de rechange adaptés à la navigation	<input type="text"/> OK
	Outillage pour rapidement déconnecter le gréement	<input type="text"/> OK
	marque de forme conique	<input type="text"/> OK
	boule de mouillage	<input type="text"/> OK
	Pavillon national (40X60)	<input type="text"/> OK
	Pavillon N&C	<input type="text"/> OK
	Pavillons de courtoisie (Corse-ITA)	<input type="text"/> OK
BATTERIES	Une batterie pour le démarrage du moteur	<input type="text"/> OK
	Toutes les batteries étanches et fixées à la coque	<input type="text"/> OK
TOILETTES	toilettes : seau dédié <i>suivant prescription FFVoile#6 application des règles de Classe</i>	<input type="text"/> OK
	toilettes installées de manière permanente	<input type="text"/> OK
A L'EXTERIEUR		
RAIL DE FARGUE	Min. 25 mm autour du pont AV depuis le travers du mât (sinon filière 25<hauteur<50 mm autorisée)	<input type="text"/> OK
COCKPIT	Autovideur	<input type="text"/> OK
PUIT DE CHAINE	Autovideur	<input type="text"/> OK
FILIERES	filière supérieure flèche = 50mm et 120mm pour filières inférieures sous charge 4kg	<input type="text"/> OK
	Monocoque: (ø 4mm mini) uniquement métalliques, sauf transfilage de 100 mm max à l'extrémité	<input type="text"/> OK
	Multicoque: (ø 4mm mini) soit métalliques, soit (ø 5 mm mini) en PEHM (Dynema, Spectra)	<input type="text"/> OK
	Ouverture maxi balcon avant 360mm	<input type="text"/> OK
	Si le cockpit est ouvert, des filières doivent fermer l'arrière du bateau (ouverture maxi 2,20m)	<input type="text"/> OK
LIGNES DE VIE	Des installations permanentes pour les embouts de lignes de vie et pour les points d'accroche	<input type="text"/> OK
	Indépendantes de chaque bord du bateau	<input type="text"/> OK
	acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dynema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN	<input type="text"/> OK
	point d'ancrage permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input type="text"/> OK

4.22.2.a	
3.24a.b	
4.12	
4.23.1	
4.23.1	
4.05.1	
3.20	
4.05.2	
4.08	
3.22	
4.09	
4.03	
4.11.1	
4.11.1	
4.07	
4.07a	
4.07b	
4.07 b	
4.16.1	
4.16.2	
3.28.4a.b.c	
3.28.4a.b.c	
3.18.1	
3.18.2	
3.17.1	
3.14.1i).ii	
3.14.6a	
3.14.6a.i.ii	
3.14.1g	
3.14.1c	
4.04.1	
4.04.2.a	
4.04.2c	
4.04.2b	



PANNEAU DE DESCENTE -

Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau

OK

3,08,1
3.08.2a,b

ISSUE de SECOURS
ISSUE de SECOURS

Une 2eme issue de secours en avant du mât
Au moins deux issues de secours dans chaque coque habitable

monocoque
multicoque

OK
OK

3.06,1
3.07,1

FEUX DE NAVIGATION

essai nocturne **Feux de route 10w <12m > 25w** (ampoules de rechange à bord, sauf LED)
installés au dessus du livet

essai nocturne **Feux de secours** (alimentation électrique différente des feux de route)

OK
OK
OK

3.27
3.27.1
3.27.2
3.27.3

BOUEE DE SAUVETAGE

doivent être révisées selon les prescriptions du fabricant

4.22.6

1 bouées fer à cheval

Ancre flottante, feu à retournement, sifflet, bande réfléchissante, nom du bateau inscrit

OK

4.22.3

1 Ligne de récupération: diam mini 6mm / longueur de 15 à 25 m, accessible du cockpit

OK

4.22.7

1 Collier de récupération qui comprend :

une ligne flottante = à 4 x LOA ou 36m
un collier flottant (en fer à cheval) de 90N mini
d'une resistance minimale capable de hisser un équipier à bord

OK
OK
OK

4.22.8
4.22.8a
4.22.8b
4.22.8c

RADEAUX DE SAUVETAGE

peremption jusqu'au 25 Mai 2025

SOLAS LSA code 1997 ou ISO 9650-1 type 1 Group A / pack2

marque N° de série

modèle

dernière révision prochaine révision

bout de déclenchement fixé au bateau

OK

4.20.3d

Rangement Rigide ou en sac dans un compartiment hermétique accessible immédiatement

Voilier construit avant 2001 / possibilité en sac <40kg fixé près de la descente

4.20.1
4.20.2a
4.20.3a.i.ii
4.20.3b

ASSECHEMENT et SEAUX

2 Pompes de cale manuelles fixées de manière permanente

1 manoeuvrable de l'intérieur (peut être électrique)

1 manoeuvrable de l'extérieur

poignées attachées à proximité

2 Seaux équipés d'un bout d'une contenance de 9L minimum

OK

3.23
3.23.1.b
RSO FFVoile n°7
3.23.5
3.23.1a

COUTEAU DE COCKPIT:

doit être accessible du cockpit ou du pont

OK

4.25

MATERIEL

2 Mouillages adaptés (ancre +bout +chaîne) prêts à être utilisés dans les 5 min

OK

4.06

Barre de secours: sauf barre entièrement métallique et pour les bateaux équipés d'une double barre et/ou de double safrans

OK

4.15.1a.b

Date de la démonstration utilisation barre de secours

4.15.2

CONTAINER DE SURVIE

Étanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton

SAC DE SURVIE

Un sac de survie doit être flottant, avec une surface de 0,1m2 haute visibilité Jaune ou Orange, marqué au nom du bateau, et être équipé d'un bout avec mousqueton

OK

4.21

4.21.1

sac étanche de préférence au bidon

marqué "SURVIE", N° de Voile, Nom de bateau - couleur fluo orange 0,1 m² min
eau potable dans contenant re-capsulable ou dessalinisateur manuel
VHF portable étanche + batteries de rechange
Lampe torche étanche + batteries et ampoule de rechange
3 feux à main rouges SOLAS péremption > 25/05/2025
Flash light + batteries de rechange
Couteau

ok
oui / non

4.21f

4.21a

4.21b

4.21c

4.21d

4.21e

recommandé

Couverture de survie
Trousse premier secours
Aliments énergétiques (minimum 1500 g)

oui / non
oui / non
oui / non

BIDON D'EAU DE SURVIE

Au moins 2 litres d'eau potable par personne, pour un usage de secours dans un ou des containers dédiés et scellés.
Plombé(s) Fermé(s)

OK
Plomb

3.21.3a

Fermeture

MOTEUR de PROPULSION

si LC < 12mm

un moteur de propulsion inboard ou hors-brd doit être installé monocoque
un moteur de propulsion inboard ou hors-brd doit être installé multicoque

Quantité de carburant au départ

OK
OK
OK

3.28.1a.c

3.28.1c

Fibres aromatiques, polyamides ou carbone interdits

Voile suédoise de couleur vive si fabriquée après 2013

OK
OK

4.26.1-2-3

4.26.1

Pour Info

Pour GV fabriquée APRES le 1er Juin 2024, possibilité de réduire le guindant d'au moins 40%

OK

4.26.3 b

Foc de gros temps de couleur vive si fabriquée après 2013

OK

4.26.2

Tourmentin de couleur vive si fabriquée après 2013

OK

4.26.3

CONTROLEUR (Nom/Prenom) :

RESPONSABLE du bateau pour effectuer l'AUTOCONTROLE (Nom/Prenom) :

Fait à :

Le :

Je certifie sur l'honneur que le bateau est conforme aux RSO.

Signature :