

1. REGLES APPLICABLES :

- a) Les spécifications générales des RIR, l'Avis de Course, la présente Fiche de Course
- b) Un quart d'heure avant la course, un briefing aura lieu à la VHF sur le canal de la course, le **77**, pour expliquer le déroulement de la régates.

2. PROGRAMME DES COURSES ET AFFICHAGE DES GROUPES

Le programme des courses est défini dans l'Avis de Course, Plusieurs courses possibles sauf **si course à durée fixée retenue**

Les groupes et les pavillons de classe seront affichés une heure avant la mise à disposition sur le site de la SNST et au tableau officiel à la Société Nautique. Des regroupements pourront être effectués.

3. LES PARCOURS

- a) La zone de course est située dans le golfe de Saint-Tropez et ses environs immédiats
- b) Les parcours seront choisis dans le « **cahier des parcours indice J** ».
- c) Les départs auront lieu à partir du Bateau Comité identifié par un grand pavillon SNST
- d) Les marques de parcours sont définies dans le « cahier des parcours indice J »
- e) Les lignes de départ et d'arrivée sont décrites dans le « cahier des parcours indice J »
- f) La procédure de départ : pavillon orange envoyé pour au moins 5 mn, le signal d'**avertissement envoyé** à – 5 min du départ, à – 4 min **envoi du signal préparatoire**, à – 1min **affalé du préparatoire**, départ à 0 min.
- g) Les bateaux qui n'auront pas pris le départ dans les 10 minutes après le top départ seront classés DNF

4. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

4.1 Départs Prématuurés

Le pavillon X sera envoyé sans délai après le top départ et un temps de 10 minutes est disponible pour reprendre un départ afin de « réparer » Sinon, le Comité de Course donnera sur le canal 77 de la VHF les numéros de voile des bateaux ayant pris un départ prématuré (OCS), et qui n'auraient pas « réparé » ceci 2 minutes après le top départ, laissant encore 8 mn pour réparer en respectant la règle du « fil tendu »

4.2 Pénalités pour autres incidents

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur ROUGE. La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
 - i. S'écarter d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
 - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ)

4.3 Gestion des litiges à terre

- 4.3.1 Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.
- 4.3.2 Décisions possibles :
 - a. Pas de pénalité.
 - b. Règle enfreinte, disqualification (DSQ) ou % en place.

5. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir immédiatement un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

6. SIGNAUX FAITS A TERRE

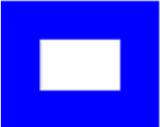
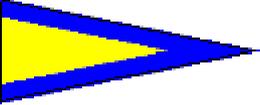
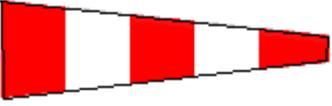
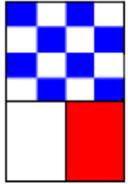
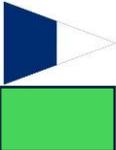
- a) Le mât de pavillon à terre est situé **sur la terrasse du Club House de la SNST**
- b) En cas de retard à terre, le pavillon APERCU sera envoyé sur **ce** mât de pavillon
- c) Il ne sera pas donné de départ moins d'une **demi-heure**, après l'affalé de ce pavillon.
- d) En cas de départ de la Tour du Portalet, le pavillon T sera hissé à ce mât de pavillon

7. CLASSEMENTS

Le système de classement utilisé sera le suivant :

- 7.1 Pour chaque course, le 1^{er} recevra 1 point, le 2^{ème} 2 points, etc ... (Système à minima)
- 7.2 Les bateaux OCS, DNF et DSQ recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- 7.3 Le classement général sera l'addition des points obtenus dans chaque course,
- 7.4 Départage des ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

PRINCIPAUX PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de Série ou de groupe de départ	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « 2 ^{ème} substitut » + Pavillon « Vert »	Ligne de Pointage Ouverte
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière