



**AVIS DE COURSE TYPE « REGLES D'INTRODUCTION A LA REGATE »**  
**Challenge Interclubs 2024**  
**Courses 3 et 4**  
**10 et 11 février 2024**

### **Préambule : Prévention des violences et des incivilités**

Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents et accompagnateurs de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants ou accompagnateurs. Un concurrent ou accompagnateur qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.

### **1. REGLES**

L'épreuve est régie par :

- Les Règles d'Introduction à la Régate,
- Le présent avis de course,
- La fiche course, et ses annexes,
- Les règles de l'IRC et de l'OSIRIS.
- Le règlement pour le Challenge Inter Clubs 2024

### **2. INSTRUCTIONS DE COURSE**

Tous les documents de course seront exclusivement mis en ligne en version électronique à l'adresse suivante : [www.snst.org](http://www.snst.org)

### **3. COMMUNICATION**

**3.1** Le tableau officiel d'information est consultable à l'adresse [www.snst.org](http://www.snst.org) et au club house de la SNST

**3.2** [DP] [NP] A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

### **4. ADMISSIBILITE – INSCRIPTION – CATEGORIE DE NAVIGATION-PLACE DE PORT**

**4.1** La régata est ouverte aux bateaux des classes IRC et OSIRIS telles que définies dans le règlement du Challenge Interclubs 2024.

**4.2** L'inscription se fera uniquement par internet : [inscription en ligne](#)

**4.3** Les bateaux devront obligatoirement présenter un certificat OSIRIS ou IRC en cours de validité ainsi qu'une attestation d'assurance.

Ces documents sont à mettre en pièce jointe du bulletin d'inscription

**4.4 La régata étant en grade 5 :**

- Chaque concurrent majeur doit être en possession d'une Licence Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"

- Chaque concurrent mineur doit être en possession d'une Licence Club FFVoile mention « compétition » valide ou d'une licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur

**SOCIETE NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ**

BP 72 - 83992 SAINT-TROPEZ Cedex Téléphone : 04 94 97 30 54 - email : [info@snst.org](mailto:info@snst.org) - Internet : [www.snst.org](http://www.snst.org)

- Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger doit fournir :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
- pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.

**4.5** La liste des bateaux sera affichée exclusivement sur le site internet [www.snst.org](http://www.snst.org)

**4.6** Catégorie de navigation : moins de 6 milles des côtes.

**4.7** Les bateaux ayant besoin d'une place dans le port de Saint-Tropez doivent en faire la demande à la SNST.

## 5. DROITS A PAYER

Sans objet

## 6. PROGRAMME - MISE A DISPOSITION-TYPE DE PARCOURS-HEURE LIMITE

**6.1** La confirmation des inscriptions se fera jusqu'au vendredi 9 février 18h. Les modifications des équipages se feront exclusivement dans le bulletin d'inscription en ligne avant le départ de la course.

### 6.2 Briefing et Premier signal d'avertissement

<b>Samedi 10 février :</b>	- 10h50	Briefing par VHF 77
	- 11h	Premier signal d'avertissement : cahier des parcours Ind J
<b>Dimanche 11 février :</b>	- 10h50	Briefing par VHF 77
	- 11h	Premier signal d'avertissement : cahier des parcours Ind J

**6.3** Les bateaux manquant à finir avant 17h00 les deux jours seront classés TLE.

## 7. FICHE COURSE-DOCUMENTS DE COURSE

Tous les documents de course seront mis uniquement en ligne sur le site [www.snst.org](http://www.snst.org)

## 8. CLASSEMENT

Voir le règlement du Challenge Inter Club 2024. Les résultats seront publiés uniquement sur le site [www.snst.org](http://www.snst.org)

## 9 PROTECTION DES DONNÉES

**9.1 Droit à l'image et à l'apparence :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

**9.2 Utilisation des données personnelles des participants :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## 10 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.