

## FICHE COURSE TYPE RIR

### 1. REGLES APPLICABLES :

- Les RIR, l'avis de course, la fiche course
- Un quart d'heure avant la course, un briefing aura lieu à la VHF sur le canal de la course, le **77**, pour expliquer le déroulement de la régata.
- Si le pavillon Y est hissé sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

### 2. PROGRAMME DES COURSES-AFFICHAGE DES GROUPES-SIGNAUX FAITS A TERRE-HEURE LIMITE

- Le programme des courses est défini dans l'avis de course, plusieurs courses possibles.
- Les groupes sont inspirés des groupes du CIC pour Osiris Habitables (HN), IRC et autres classes invitées. Les pavillons de classe seront affichés une heure avant la mise à disposition au tableau officiel qui est à la Société Nautique. Des regroupements pourront être effectués.
- Le mât de pavillon à terre est le mât Nord situé sur la terrasse du club house de la SNST.
- L'heure limite pour franchir la ligne d'arrivée est **18h00 samedi 24 août et 16h00 dimanche 25 août**.

### 3. LES PARCOURS

- La zone de course est dans le golfe de Saint-Tropez et au voisinage immédiat.
- Les **marques** seront choisies et définies, ainsi que les lignes de **départ et d'arrivée** dans le **« cahier des parcours ind J »** et les **parcours dans l'annexe parcours**.
- Les départs auront lieu du bateau comité.
- La procédure de départ sera suivant la règle 26 (procédure en 5mn après le signal d'avertissement).
- En cas de départ commun à toutes les classes, le pavillon d'avertissement sera le guidon de la SNST
- Le délai pour prendre le départ après le signal de départ est de 10 minutes.

### 4. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs (arbitres, mouilleurs) sur l'eau et à terre sont sans appel.  
Les numéros de voile des bateaux disqualifiés seront affichés à la SNST (OCS, parcours, incidents et litiges).

#### 4.1 PENALITES

- Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un **pavillon de couleur ROUGE**. La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
  - S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
  - Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

#### 4.2 GESTION DES LITIGES A TERRE

- Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.
- Décisions possibles :
  - pas de pénalité.
  - règle enfreinte, disqualification (DSQ) ou % en place.





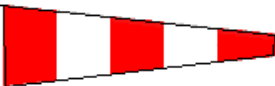







### 5. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir sans délai un membre de l'organisation sur l'eau.

### 6. CLASSEMENT

- Le système de classement utilisé sera le classement en « temps sur temps ».
- Pour chaque course, le 1<sup>er</sup> recevra 1 point, le 2<sup>ème</sup> 2 points, etc ...
- Les bateaux OCS, DNF et DSQ recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- Le classement général sera l'addition des points obtenus dans chaque course, le vainqueur étant celui ayant le moins de points.
- Toutes les courses comptent pour le classement général.
- Départage des ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

PRINCIPAUX PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de Série (Optimist ou autre...)	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	Revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 <sup>er</sup> substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Orange »	Extrémité ligne de départ
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « Rouge »	Pénalités sur l'eau
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière